

PROGETTO DI RICERCA: ANALISI PRELIMINARE DELL'IMPATTO SOCIO-ECONOMICO DELLE INIZIATIVE PREVISTE NEL PROGETTO "PESARO 2030"

1. Analisi della letteratura

La progettazione della realizzazione delle opere – legate al sistema infrastrutturale viario – e dei grandi eventi – connessi allo sviluppo del trinomio turismo-cultura-vivacità - contenute nell'ambizioso e futuristico piano "Pesaro 2030" richiede un'attenta e rigorosa analisi degli aspetti economici e sociali che devono essere ragionevolmente presi in considerazione nella fase di loro ideazione.

Un primo punto di partenza è rappresentato dall'analisi della letteratura riguardo gli studi che hanno analizzato l'impatto di tali infrastrutture ed eventi sul tessuto economico-produttivo e sociale a livello nazionale. L'obiettivo della rassegna della letteratura è, quindi, individuare e mappare i più importanti lavori empirici che hanno affrontato il tema in oggetto, cogliendone gli elementi rilevanti che li caratterizzano.

In particolare, si intende rispondere ai seguenti quesiti: *Quali sono i soggetti maggiormente interessati all'analisi dell'impatto di tali opere? Quali sono i metodi utilizzati per l'analisi dell'impatto economico e sociale? Quali sono i principali indicatori economici e sociali presi in considerazione? Quali sono i risultati che emergono da queste analisi?*

In questo modo, sarà possibile fornire importanti elementi di riflessione in grado di orientare l'implementazione dei progetti contenuti nel piano "Pesaro 2030", rendendoli maggiormente coerenti e congrui con uno sviluppo sostenibile e duraturo delle città coinvolte e dei territori circostanti.

2. Caso studio

Nel caso specifico del progetto che riguarda l'arretramento del tratto di ferrovia che collega Fano e Pesaro può rivelarsi molto utile l'analisi di un *case study* relativo ad opere affini. In tal senso, potrebbe prendersi spunto dall'intervento realizzato a Pescara ed inaugurato nel 1988 rivelatosi determinante nello sviluppo economico e sociale della città.

L'analisi, consentirà di approfondire tra i vari aspetti anche quelli legati alla riqualificazione delle aree di sedime e alla loro potenziale destinazione. Infatti, quest'ultimo aspetto rappresenta uno degli argomenti nevralgici connessi alla realizzazione di tali opere anche al fine di individuare, tra le innumerevoli alternative le soluzioni più funzionali e confacenti alle necessità del tessuto economico-produttivo nonché al benessere della comunità locale.

3. Sentiment analysis

Un'adeguata consapevolezza di come viene effettivamente percepita e vissuta ad oggi la realizzazione di tali opere – in particolare, il progetto d'arretramento della ferrovia e l'organizzazione di grandi eventi -da parte dei soggetti economici (albergatori, commercianti, associazioni sportive) e della cittadinanza rappresenta senz'altro uno degli aspetti più importanti da prendere in considerazione.

Al fine di indagare e di cogliere le impressioni e i sentimenti che determinate categorie manifestano nei confronti di simili progetti è possibile ricorrere allo strumento della cosiddetta

immediato seppur sintetico riguardo l'impatto percepito da coloro che a vario titolo saranno direttamente e/o indirettamente utenti intermedi e/o finali delle opere.

In questa fase si intenderà valutare il *sentiment* anche degli operatori di settore al fine di coglierne aspettative e suggerimenti utili a potenziare ulteriormente lo sviluppo di quello che nel progetto Pesaro 2030 è stato definito il trionomio turismo – cultura – vivacità.

I risultati derivanti dall'analisi consentiranno di comprendere lo "*stato d'animo*" della comunità in generale e di individuare efficaci strategie di comunicazione in grado di colmare il gap informativo riguardo il *perché? come? e quando?* della realizzazione di tali progetti.

10.